

DÉCINES-CHARPIEU Grand Stade : les parkings pour l'Euro 2016 sèment la discorde

Polémique. Les riverains s'alarment de l'apparition de parkings qui n'étaient initialement pas prévus.

« En colère et inquiets ». C'est en ces termes que les habitants voisins du futur Grand Stade décrivent leur état d'esprit. À leur grande surprise, la « base de vie » sur laquelle était stocké le matériel de chantier entre la rue Pierre-Gay et la rue Marceau a été transformée en parking pour l'Euro 2016.

Marie-France Durand présidente du collectif Union des quartiers de Décines-Charpieu. Elle raconte : « Quand nous avons consulté la mairie, on nous a dit que des lettres avaient été envoyées aux riverains pour les informer des travaux, mais personne n'a rien reçu. »⁽¹⁾

« 5 à 6 000 supporters déversés dans le quartier »

Le parking de 80 places est réservé aux cars de supporters. Marie-France Durand calcule : « 80 places, ça signifie entre 5 000 et 6 000 supporters déversés dans le quartier. » Marguerite Kaskarian, dont la maison est proche du parking, redoute les nuisances sonores et les dégradations : « Déjà pendant les travaux sur le boulevard, on a souffert des vibrations. »

Le collectif Union des quartiers de Décines-Charpieu reproche à la Métropole Grand-Lyon la dégradation d'un site fragile. La « base vie » était implantée sur une zone de captation d'eau créée pour éviter les inondations dont la ville de Décines a longtemps souffert. Gérard Combaz, président du lotissement voisin du parking, le Quinon, s'exclame : « Il n'y a pas eu d'orages depuis trois à quatre ans, mais le jour où ça sera le cas, ça va surprendre ! » Les riverains assurent que certains arbres sur le site étaient protégés. La Métropole Grand-Lyon



■ Les habitants de Décines se sont regroupés en collectif pour protester contre le « manque de concertation ». Photo Laurène Perrussel-Morin

dément. Elle assure : « Il n'y a pas besoin d'autorisation pour ces travaux car il s'agit d'installations provisoires ». Un deuxième parking, permanent celui-là, est prévu de l'autre côté du stade, à proximité de l'avenue Jean-Jaurès. D'une capacité de 80 places, il s'étendra, comme l'autre, sur 6 000 m². Il s'agissait, pour le Grand Stade, de respecter les exigences de l'Uefa. Pour tout événement de l'ampleur de l'Euro 2016, les parkings des supporters des deux équipes

doivent être éloignés l'un de l'autre afin d'éviter toutes échauffourées.

Marie-France Durand doute de leur aspect provisoire : « L'Euro 2016 est dans dix mois, ne durera que six jours à Décines, et les parkings sont déjà prévus. Et les exigences de la coupe du Monde féminine en 2019 seront sûrement les mêmes. » ■

Laurène Perrussel-Morin

⁽¹⁾ Contactée, la mairie n'a pas donné suite.

Repères

2007

Les résidents de Décines apprennent que le Stade des Lumières sera construit dans leur commune.

8 décembre 2015

Cérémonie d'inauguration du Grand Stade.

Janvier 2016

Livraison du site du Grand Stade.

9 janvier 2016

Un match inaugural est souhaité

par le président de l'OL, Jean-Michel Aulas, contre Troyes.

10 juin - 10 juillet 2016

Six matchs du championnat d'Europe de football auront lieu au Grand Stade.

2019

Les matchs d'ouverture et de clôture de la coupe du Monde de football féminine seront accueillis dans le tout récent Stade des Lumières.

18 400

Sur les 58 000 spectateurs qui peuvent être accueillis par le Grand Stade, 18 400 sont attendus en voiture. 6 700 places de parking sont annoncées pour les abonnés, les personnes à mobilité réduite et les covoitureurs. 5 000 autres seront mises à disposition à Eurexpo, d'où partiront des navettes. Les soirs de match, le parc-relais des Panettes, à Meyzieu, pourra accueillir 3 800 véhicules supplémentaires.



■ Les travaux du futur Grand Stade étaient déjà bien avancés le 12 mai 2015. Photo Richard Mouillaud